

2012

15/11 Започва строителството на нова система за отпадъци за региона на Бургас

Строителството на Регионалната система за управление на отпадъците на регион Бургас в с. Братово започва днес. Първа копка на обекта ще направят екоминистърът Нона Караджова и кметът на Бургас Димитър Николов. Системата е финансирана по Оперативна програма "Околна среда 2007-2013 г." и е на стойност 43 млн. лева.

Проектът предвижда изграждане на първа клетка от регионалното депо, монтиране на съоръжения за сепариране, открито компостиране, рециклиране на строителни отпадъци, изграждане на склад за временно съхранение на опасни и специфични отпадъци от бита. Ще се изградят две претоварни станции в Несебър и Карнобат и довеждаща инфраструктура до тях. Ще се доставят машини и съоръжения за експлоатация на регионално депо "Братово - Запад".

Бургаската регионална система ще обслужва 9 общини партньори в Сдружението за управление на отпадъците - Бургас, Айтос, Камено, Карнобат, Несебър, Поморие, Руен, Средец и Сунгурларе, което представлява около 5 на сто от територията на България (5 574 кв.км.) с население около 400 000 души. Изпълнението на проекта трябва да приключи до края на 2014 г.

По-късно същия ден министър Караджова и кметът на Поморие Иван Алексиев ще подпишат договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ от Оперативна програма "Околна среда 2007 - 2013" за реконструкция и разширение на пречиствателната станция за отпадъчни води, както и реконструкция и рехабилитация на ВиК мрежата на град Поморие. Общата стойност на проекта е 96 млн. лв.

С изпълнението му не само ще се подобри качеството на живота за жителите на Поморие, но и ще се рашат проблемите, свързани с наводняването на града, тъй като реконструкцията на канализационната мрежа предвижда и параметри за отвеждане на дъждовните води.

От Дневник

15/11 Бивш директор връщал старо желязо от закрито училище за почерпка с колеги

Служители на "Гранична полиция" задържаха бившия директор на закритото основно училище в каварненското село Българево, който продавал на "Вторични суровини" метални отпадъци от училището, съобщи БТА.

Шейсет и една годишният В.В. бил спрял между Българево и Каварна с товарен автомобил с два тона скрап на път за пункта на "Вторични суровини", уточняват от

полицията. Проверката установила, че превозваните отпадъци са собственост на община Каварна и затова е образувано бързо полицейско производство.

Кметът на Българево Георги Георгиев обясни пред БТА, че става дума за непотребни варели и желяза, които не са били заприходени, и бившият директор решил да ги продаде, за да направи със съкратените учители прощално тържество.

Основното училище в най-голямото село в община Каварна беше закрито с решение на общинския съвет през тази година заради липса на ученици, припомни селският кмет.

От Дневник

19/11 Индийската компания Wipro е начело в класация за зелена електроника на "Грийнпийс"

Индийската компания **Wipro** води и в последното издание на международната класация за зелена електроника на "Грийнпийс" – Guide to Greener Electronics, публикувана на сайта на организацията преди ден.

На втора позиция след нея се нарежда **HP**, която слиза от челното си миналогодишно място. **Nokia** се изкачва от номер 4 до трета челна позиция за една година.

18-ото ръководство на "Грийнпийс" класира 16 компании производители на база ангажимент и напредък по отношение на 3 критерия, свързани с околната среда:

- енергия и климат
- зелени продукти
- устойчиви дейности.

Wipro оглавява класацията още с първото си участие в нея. В последното издание компанията спечели най-много точки заради усилията си да използва възобновяеми източници на енергия, както и заради позицията си за налагане на зелени енергийни политики в страната си. Причина е и политиката за събиране на електронните отпадъци за рециклиране и за извеждането от употреба на опасните химикали в продуктите.

"Wipro постави нов еталон за устойчивост не само в Индия, но и в целия свят, с дългосрочно влияние в дебата за зелената енергия в производството на електроника. "Останалата част от сектора ще трябва да следва стъпките ѝ", казва Абишек Пратап от "Грийнпийс" - Индия.

Acer – тайванският производител на компютри, бележи най-сериозен скок в класацията, като се изкачва с девет места до №4 заради ангажимент за намаляване емисиите парникови газове, опасните вещества и конфликтните източници на минерали и фибри.

Dell слиза от трето място до пета позиция. **Apple** има лек спад, като минава от №5 в изданието от миналата година до №6. Позицията на производителя на **Blackberry RIM** не се е подобрила от 16-ото класиране и на финала на групата.

Тези компании имат напредък в премахването на токсичните химикали от мобилните телефони, компютрите и таблетите, които произвеждат. Проблемът е, че производството и дистрибуторските им мрежи са все още силно зависими от изкопаемите горива, които допринасят за климатичните промени.

"Следващото предизвикателство пред компаниите е намаляването на въглеродния им отпечатък", смята Каси Харел, анализатор на "Грийнпийс". По-голямата част от вредните емисиите се генерират при производството, най-вече при монтажа на устройствата. Те се отделят при производството на определени уреди като таблетки и смартфони, отколкото при използването им, след като са закупени от потребителите.

"Компаниите трябва да работят с доставчиците си за прилагане на по-ефективни производствени процеси и за запазване на веригите за доставки с енергия от възобновяеми източници, а не от изкопаеми горива", е тезата на Харел.

В много страни компаниите производители имат политическо влияние, което означава, че застъпничество за чиста енергия може да повлияе на политиката на правителствата.

Ръководството на "Грийнпийс" за зелена електроника стартира през 2006 г. и до момента има положителен ефект, като предизвиква подобрения в индустрията, например постепенно прекратяване използването на опасни вещества в продуктите. То е част е от по-широката кампания на "Грийнпийс" за насърчаване ИТ индустрията за разработване решения, необходими за преминаването към чиста енергия в световен мащаб.

От Дневник

20/11 Сметището край Пазарджик ще се рекултивира след изграждането на депото

Докато в Пазарджик не бъде изградено новото регионално депо за твърди битови отпадъци, нищо не може да бъде предприето за старото сметище, защото няма къде да се депонират боклуците. Така кметът Тодор Попов коментира подетата в социалните мрежи инициатива за рекултивация на сметището.

"В проекта за ново депо е залегнала рекултивацията на сметището и то ще бъде приведено във вид, така че да не се пали и да не замърсява въздуха", допълни кметът. Предвидено е покриване с пръст и озеленяване, уточни заместник-кметът Петър Петров.

Авторите на петицията настояват и за по-строг контрол над изхранващите се от сметището роми, които причиняват част от пожарите, тъй като палят стари гуми, за да извлекат метални отпадъци. Сметището край Пазарджик по-често гори не защото се самозапалва, а именно защото там се палят отпадъци, е мнението на представителите на местната власт.

Инспекцията по опазване на околната среда и водите в Пазарджик вече изиска от община Пазарджик и концесионера – "БРОКС" ООД, да почистят замърсените край сметището терени и да не допускат повторно замърсяване, да се осигури охрана и контрол на депото, да не бъдат допускани външни лица.

Община Пазарджик очаква до края на годината да подпише договора с Министерството на околната среда и водите за изграждане на новото регионално депо за твърди битови отпадъци. След това наведнъж ще бъдат обявени всички поръчки – за проектиране, изпълнение и строителен надзор. До края на 2013 г. трябва да приключи проектирането, а цялостното изграждане на депото се очаква да стане до края на 2015 г.

От Катя Бузник

20/11 ТЕЦ "Марица-Изток 2" е глобена с 30 000 лв. за работа без сероочистване

Санкция в размер на 30 000 лв. е наложена на ТЕЦ «Марица-Изток 2» ЕАД от РИОСВ-Стара Загора, община Раднево. Повод за наказателното постановление е работа на блокове 3 и 4 без сероочистване над определените 120 часа годишно. Проблеми със сероочистващата инсталация са довели и до санкция за ТЕЦ "Марица 3" АД, Димитровград.

През октомври 16-те регионални инспекции по околната среда и водите (РИОСВ) са извършили 2447 проверки. От пресцентъра на екоминистерството съобщават, че са издадени 112 наказателни постановления на обща стойност 206 100 лева.

Замърсяване на водите

Сред санкционираниите е «Свиком» АД в с. Априлци, който ще заплати имуществена санкция от 10 000 лв. за поредно дрениране на непречистени отпадни води от лагуните на свинекомплекса към река Елшишка.

РИОСВ-Пазарджик санкционира с 2500 лв фирмата «Яна» АД - Панагюрище заради изпускане на мазут в градския колектор и замърсяване с нефтопродукти на река Панагюрска Луда Яна.

Община Пазарджик е глобена с 2000 лева за недобро стопанисване и допуснато заустване на битово-фекални води в отводнителен канал от помпена станция в село Ивайло.

От Светлана Стоилова

21/11 WWF - България: Екоравновесието на р. Дунав е засташено заради потъналия кораб

Възможен е нефтен разлив в река Дунав, заради потъналия преди дванадесет дни ферибот "Фери Топ 1". От WWF - България, предупреждават, че нефтопродуктите се разграждат бавно и като следствие веществата често са по-токсични от самите нефтопродукти.

От министерството на екологията обаче отговарят, че инцидентът е ограничен и че разлив не се очаква.

В горивните танкове на кораба при потъването има 20 000 т газьол. Изпълнителният директор на "Дунавски драгажен флот" - Русе, Валери Иванов заяви, че чрез специална технология горивото, намиращо се в резервоарите на ферибота, ще бъде прехвърлено в цистерна.

Природозащитниците предупреждават от своя страна, че една капка нефтопродукт може да замърси един милион капки чиста вода. Освен това тънкият нефтен слой, който се образува на повърхността на водата, прекъсва достъпа на кислород до нея.

"При досег с хрилете на водните животни предизвикват директно задушаване и смърт. Особено опасни са нефтените петна за водоплаващите птици, при които се слепват перата, в резултат на което перушината престава да бъде водоустойчива, напоява се с вода и нефтопродукти и натежава. Така птиците умират от премръзване или се давят", коментират още от екоорганизацията.

Притеснение буди и близкото разположение на крайречните влажни зони като Калимок-Бръшлен и Сребърна. Евентуален нефтен инцидент може да навреди на резерватите край Дунав. Заради високото ниво на реката обаче операцията по изваждането на кораба ще се забави.

"Горивните камери на потъналия съд са проверени за изтичане и е установено, че не пропускат. Веднага са поставени две секции бонови заграждения. След потъването на кораба нефтосъбирачът "Поморие" е влязъл в лимана и е обрал малките налични разливи, получили се при потъването.

По данни на "Морска администрация" не се очаква изтичане на гориво към водите на река Дунав и инцидентът е ограничен в лимана", съобщават от пресцентъра на Министерство на околната среда и водите.

От Светлана Стоилова

22/11 МОСВ закрива 37 общински депа до 2015

След 3 години на тяхно място ще има зелени терени, обещава от министерството.

Близо 100 милиона лева ще струва на държавата закриването на 37 общински депа. По-голямата част от парите са осигурени по оперативна програма "Околна среда", а 14.6 млн. – от републиканския бюджет, събщи екоминистерството. Вчера Европейската комисия предупреди, че може да накаже страната заради 124 незаконни депа. С парите ще бъдат изградени дренажи и системи за събиране на газове, депата ще бъдат рекултивирани, така че на тяхно място след три години ще има озеленени общински терени, обещава от ведомството на Нона Караджова.

Към момента на различна фаза са проекти за управление на отпадъци на обща стойност 650 млн. лева, събщи днес екоминистърът. "До 7 години ще имаме едни от най-модерните системи с нови депа и рекултивирани сметища, за което вече са осигурени средства".

До 1 юли 2013 органът, който се разпорежда със средствата по европейската програма - Предприятието за управление на дейностите по опазване на околната среда, ще продължава да приема проекти на общини за рекултивация на депа, които ще бъдат предложени за финансиране през следващия програмен период.

Проблемът с незаконните сметища ще бъде преодолян и България ще избегне наказателната процедура от Брюксел, увери министърът на околната среда и водите Нона Караджова, ден след като Европейската комисия поиска България да синхронизира законодателството си с това на общността.

От Bulgaria On Air

22/11 Караджова увери, че наказателната процедура на ЕС за сметищата няма да продължи

България ще избегне наказателна процедура от Европейската комисия за сметищата в страната, заяви днес министърът за околната среда Нона Караджова по повод предупреждението на Брюксел сметищата да се приведат в съответствие с европейските норми, предаде БНТ.

Съгласно правото на Европейския съюз депонирането на отпадъци трябва да се използва единствено като последна възможност и може да се извършва само при условие, че са избегнати последиците за здравето на човека и околната среда. Срокът за изпълнение на това условие изтече още през юли 2009 г., като ако до два месеца няма удовлетворителен отговор, страната е заплашена от съд и строги санкции.

Според Караджова през последните три години е постигнат сериозен напредък и България ще се справи без да се стига до крайни мерки.

"Шансът да не влезем в наказателна процедура е да докладваме ежемесечно и да убедим Еврокомисията, че общините са "се взели в ръце" и изпълняват своя ангажимент за управление на битовите отпадъците с помощта на правителството", подчерта министърът.

Нона Караджова допълни, че ако все пак България не успее да убеди Брюксел, тя ще изпрати фактурите "на предишното правителство и на кметовете, които са управлявали от 2000 до 2009 година".

От Дневник

23/11 Нона Караджова: Екологията да се интегрира в повече учебни предмети

Опазването на околната среда трябва да се интегрира хоризонтално в учебните програми на повече различни предмети, а не да се въвежда като нов отделен предмет. Тази теза разви министърът на екологията Нона Караджова по време на първата кръгла маса

"Образование за околна среда", организирана от Министерството на околната среда и водите и Министерството на образованието тази седмица.

Включване на повече часове на открито и създаване на общодостъпна интернет платформа за споделяне на добри екологични практики в училищата са други нововъведенията, предложени по време на дискусиата.

Екоминистърът Караджова и заместник-министър на образованието Милена Дамянова се срещнаха с представители на училища, университети и неправителствени организации от цялата страна, които представиха свои тематични проекти и инициативи.

Караджова се обяви против въвеждането на специален учебен предмет "Екология" в училищата с мотива, че това би натоварило допълнително учебната програма на децата. Най-добрият начин за възпитаване на екологична култура е интегрирането на опазването на околната среда във всички учебни предмети, обясни тя. Според нея, освен училищата, и университетите трябва да наблегнат на обвързани с екологията дисциплини, като Икономика на околната среда и Екологични технологии например.

Обучението на открито трябва да влезе като задължителна практика в училищата, смята още екоминистърът. Това налага да се подготви мащабен проект за прилагане на извънкласните форми на обучение в училищата, с който страната да кандидатства за финансиране от европейските фондове.

Друго предложение от МОСВ е разработване на общодостъпна интернет платформа. На нея ще се популяризират проектите, реализирани от училищата, като по този начин се предизвика детското внимание, а също и общественото, към устойчивото развитие.

"Фактът, че образователната система е толкова важна за промяна на потребителското поведение, което е завладяло света от десетилетия, се доказва и от едно представително национално социологическо проучване, което правихме преди около година. То недвусмислено показва, че хората в България смятат, че именно образователната система има решаваща роля за промяна в поведението към грижа за околната среда," – така министър Нона Караджова мотивира работата на форума и допълни, че той се организира в отговор на обществените очаквания, посочени в резултатите от това проучване.

Заместник-министърът на образованието, младежта и науката Милена Дамянова представи и някои предложения за нови теми в учебните предмети. Например за втори клас в предмета "Околен свят" да се включи темата "Опазване на околната среда".

От Дневник

23/11 Фандъкова: До 2020 година въздухът става с 20% по-чист

До 2020 година въглеродните емисии в столицата трябва да бъдат намалени с 20%. Това е включено в план за устойчиво развитие на Столична община до 2020 г.

В посоката „по-чиста и зелена“ София ще се върви до голяма степен благодарение на европейски средства от специализиран фонд, каза кметът на София Йорданка Фандъкова пред министъра на икономиката, енергетиката и туризма Делян Добрев.

Благодарение на метрото е постигнато намаляване на вредните емисии въглероден диоксид с над 130 хил. тона годишно, а на шума - с 15-20%, обясни тя.

След пускането и на новите участъци от мрежата на метрото се очаква още по-голям спад на вредните газове - с 9 тона годишно. Това ще се постигне, тъй като около 14 хиляди автомобили по-малко ще бъдат ползвани през деня по улиците на града, коментира още Фандъкова.

Намаляването на емисиите въглероден диоксид е един от приоритетите на общината, включен във всяка от сферите „зелен“ транспорт, екология, общински сгради, стимулиране на собствениците на частни сгради, посочи още градоначалникът.

Йорданка Фандъкова обобщава, че през 2010 г. са закупени 30 нови тролейбуса, а сега се работи за закупуването на още 50 по проекта за интегриран транспорт.

Това би трябвало да намали консумацията на електроенергия с 15 на сто, както и обема на вредни газове. „Общината кандидатства и за закупуване на 20 нови трамваи и 10 метровлака“, добави кметът.

До 2020 година се планира и всички детски градини и училища в столицата да се обновят по стандартите на енергийната ефективност, като само през 2013 година това трябва да бъде направено с 23 детски градини и четири училища.

24 часа онлайн

23/11 Токсичното мръсно бельо на модата

Дрехи на 20 големи марки съдържат химически вещества, предизвикващи нарушения в ендокринната система и репродуктивните функции или способни да действат като канцерогенни агенти. Това предупреждава последният доклад на "Грийнпийс", наречен "Токсичното мръсно бельо на модата".

Представеният в Пекин документ е част от кампанията Detox, започнала през 2011 г., в рамките на която вече бяха публикувани две изследвания на неправителствената организация, уточнява френският вестник Le Monde.

За целта на проучването от "Грийнпийс" са купили от 29 държави 141 текстилни продукта (дънки, панталони, тениски, рокли и бельо), произведени в Китай, Виетнам, Малайзия и Филипините.

Според химическите анализи 63% от дрехите, или 89 артикула, съдържат нонилфенолови етоксилати (NPE) – вещества, често използвани в текстилната индустрия при прането и производството на непромокаеми материи. Най-високи концентрации на нонилфеноли –

до 45 000 мг/кг – са били открити в дрехите на марките C&A, Mango, Levi's, Zara, Metersbonwe, Jack & Jones и Marks & Spencers.

Според европейското законодателство максималното съдържание на такива вещества трябва да е 1000 мг/кг. Общо 10% от проверените артикули са показали по-високи концентрации.

Фталати

В 31 артикула са открити и друга група вещества, нарушаващи хормоналната система – фталати.

Съдържанието им е било особено високо (до 38% от теглото) в четири от изследваните продукти – от марките Tommy Hilfiger, Armani и Victoria's Secret.

Тези дрехи не са вредни за здравето, докато не бъдат изпрани. Тогава нонилфеноловите етоксилати се разпадат на нонилфеноли – вещества, които се смятат за объркващи ендокринната система (също както и фталатите) и са квалифицирани от Европейския съюз като опасни.

Освен че се натрупват в човешките тела, токсичните субпродукти лесно преминават и в природата. Те се отлагат като утайка в реките и подпочвените води и след това влизат в хранителната верига посредством рибата и растенията, напоявани с тези води.

В два артикула на марката Zara тестовете показват наличието на азотни съединения, използвани при оцветяването на платовете. Според доклада тези вещества могат да освободят канцерогенни амини и въпреки че концентрацията им е под границата на разрешения максимум, не би трябвало да се съдържат в дрехите.

От "Грийнпийс" призовават големите марки да се ангажират за премахването на 11 групи химични вещества от производството на текстил до 2020 г. "Докато милиарди дрехи съдържат токсични вещества, които се натрупват в околната среда, вече не можем да говорим за приемлив праг както от гледна точка на природата, така и на здравето на хората", заявява Жером Фринйе, отговорник на кампанията.

От Дневник

24/11 В Радомир ще събират боклука в индивидуални чували

Пластмасови чували за събиране на смет ще се раздават от днес в Радомир, събщи кметът на общината Пламен Алексиев за БТА.

Причината е прекратяването на договора с фирмата, която събира и извозва отпадъците в региона. Тя от своя страна е прибрала наличните 1000 кофи и 900 контейнери на територията на общината.

В събота 2 000 чувала са получили жителите в Радомирско, а в неделя е предвидено да се раздадат още 5 000. Идеята е хората да оставят боклука пред домовете си, а общината да го събира и извозва.

Осигурени са и 200 нови контейнери, които обаче не могат да покрият изцяло нуждите на общината. До сряда се очаква да пристигнат още 1 000.

"Договорът, който заварих, е неспособен за възможностите на Радомир," обяснява Алексиев мотивите си за прекратяването му. Според клаузите на документа, общината трябва да плаща 1 888 700 лв. годишно на фирмата-оператор. Според кмета, това е половината от общинските приходи и ако договорът се изпълнява, няма да останат никакви пари за детски градини, училища и други по-належащи нужди.

Община Радомир може да плаща не повече от 500 000 - 600 000 лв. годишно за сметосъбиране и сметоизвозване, изчислява кметът.

От Дневник

24/11 Вредните емисии в София са нараснали с 12% за пет години

Вредните емисии в Столичната община са нараснали с 12% за периода от 2007 до 2011 г. Затова местната управа си е поставила амбициозната задача да намали с най-малко 20% вредните емисии в столицата, а потреблението на електроенергия да се свие с 19%. Целите са залегнали в План за действие за устойчиво енергийно развитие като част от поетите ангажименти при присъединяването на София към европейската инициатива "Конвент на кметовете".

Днес кметът на София Йорданка Фандъкова, заместникът ѝ Ирина Савина и министърът на енергетиката и туризма Делян Добрев представиха основните приоритети за следващите години.

Досега ръст

Ръстът през последните години се дължи на увеличението на изгаряните горива за транспорта и употребата на енергия. Така докато през 2007 г. софиянци са потребили 10.88 тераджаула енергия, то през 2011 г. - 11.93 тераджаула, каза Петър Сеизов от "Денкшат България".

Методът на изчисление посочва изразходваната енергия на дадена територия, независимо, че например токът не се произвежда на същата територия.

По сектори се забелязва, че най-голям дял имат жилищните сгради - 48% за целия период, втори са т.нар. третични (необщински обществени сгради) с ръст от 26 на 28 на сто, следвани от търговския транспорт и частните превози - с тенденция за ръст в рамките на 15 процентни пункта през петте години. Спад от 5 на 4 на сто е отбелязан при градския транспорт, леко повишение при уличното осветление (варира около 0.4%). Забелязва се

стабилност при използваната енергия от общинските сгради - около 4 процентни пункта през петте години.

Като дял на изразходвана енергия водач е токът, при който се наблюдава ръст - от 35 на 38%. На второ място е топлинната енергия с дял от 39 на сто през 2007 г. и 36 пункта през 2011 г. На третото място са течните горива с дялове за двете години съответно 22 и 19%.

"Има видимо намаление на емисиите, когато има пряк контрол на Столичната община. Това са общественият транспорт, общинските сгради и автобусния парк", посочи Сеизов. По думите му трябва да се работи за намалението на вредите от жилищните сгради. Той предложи информационни кампании за гражданите.

Какво обещава общината

Обещанията на общината са емисиите да бъдат намаление най-малко с една пета до 2020 г. Фандъкова посочи, че със строежът на метрото, който е най-екологичния и същевременно бърз транспорт в града, още бъдат намалени енергийните разходи. В момента се строи разширението на първия метродиаметър от "Дружба" до летището. По-рано през годината беше открит и втория лъч. Предстои строителството на третия диаметър.

След пускането на новите станции около 300 хил. души на ден се придвижват с метрото. Очакванията са с разширенията до летището и Бизнес парка в "Младост" това да сторят и още 90 хил. души.

Фандъкова припомни, че общината купи и ще продължи да купува нови метро вагончета, тролеи и тролейбуси през следващите години.

Кметът припомни, че неотдавна беше открита и първата "зелена" детска градина, която сама произвежда енергията си. Тя посочи, че разходите за миналия месец са едва 700 лева. Очакванията ѝ са в студените месеци те да не надвишат 1000 лева.

Отделно местната управа започна енергийно обновяване на училища и детски градини. Очакванията са до 2020 г. всички сгради да бъдат ремонтирани, с което разходите да паднат.

Тече програма за обновяване и на жилищни сгради. Общината облекчи и процедурите, предостави 12 типови проекта, освободи гражданите от такса тротоарно право за определен период при ремонт на фасадата, отпадна и таксата за строеж.

Министър Добрев припомни, че чрез фонда за енергийна ефективност ще бъдат финансирани общините допълнително със 100 млн. лв. при преференциални условия. "Столичната община вече има готови проекти, така че не се съмнявам, че ще усвои средства", добави Делян Добрев.

Програмата е публикувана на сайта на общината. Ирина Савина призова гражданите да изпращат предложения за изменения и допълнения в документа. "Отворени сме за конструктивен диалог", добави тя.

От Георги Марчев

27/11 8 тона боклуци бяха свалени от Еверест и превърнати в произведения на изкуството

15 непалски художници изложиха в столицата Катманду произведения на изкуството, изработени от боклуци, изоставени в подножието на най-високия връх на планетата Еверест от експедиции за неговото покоряване, съобщава британският вестник "Дейли телеграф". 8 тона боклуци са превърнати в произведения на изкуството в рамките на "Everest 8848 Art Project".

Идеята е на журналиста Мат Дикинсън, който забелязал боклуците около "покрива на света" и решил организира свалянето и претворяването им в изкуство. За целта били наети 65 шерпи и 75 яка.

Стари въжета, захвърлени кислородни бутилки, скъсани палатки, бирени кутии и бутилки били докарани в Катманду и от тях артистите сътворили най-различни арт предмети.

Експонатите от изложбата се продават на цени от 12 до 150 000 лири и доста от тях вече са купени от ценители.

27/11 Нона Караджова: ЕК ще вземе под внимание направеното от 2009 г. насам

До средата на 2009 г. България трябваше да изгради своите депа за битови отпадъци, които да отговарят на най-съвременните европейски изисквания. Те бяха залегнали и в българското законодателство, но дотогава не бе изпълнено първото основно изискване на ЕС, коментира в предаването „Под лупа” министърът на околната среда и водите Нона Караджова. Три години по-късно всички общини без изключение са сформирали сдружения, с които кандидатстват по ОП „Околна среда”. Представили са и проекти, някои вече са завършени, а по други се работи.

ИНТЕРВЮ НА НИКОЛАЙ ЛЕФЕДЖИЕВ

- Г-жо Караджова, ЕК поиска от България да се погрижим сметищата в страната да отговарят на европейските норми. Това изискване е от самото ни влизане в Съюза. Защо е важно то да бъде изпълнено?

- Темата за отпадъците трябва да стане наше ежедневие и всички в България да се включим в решаването на този въпрос. Само тогава ще достигнем напредналите европейски държави, които не депонират почти нищо и преработват почти всички свои отпадъци. Изискването за депата в България да отговарят на европейските норми са отпреди 10 години и са влезли в нашите закони, но се забави тяхното изграждане. Една от причините за забавянето на всички проекти от ОП „Околна среда” – за изграждането на модерни депа и инсталации за сепариране на отпадъците - беше изискването общините да създадат сдружение. Чак тогава можеше да се отпуснат европейските пари по програмата. Нуждата от сдружение идва от това, че подобни съоръжения за отпадъци са

много скъпи и не могат да бъдат изградени до всяко населено място. Второто много важно условие бе проектите на сдруженията да са технически издържани, финансово обосновани и екологично приемливи. За съжаление в средата на 2009 г., когато бяха сроковете България да приведе в съответствие с европейските изисквания сметищата си, тези изисквания не бяха изпълнени. Аз лично предприех законодателни инициативи, които да накарат общините да се сдружат.

- През 2010 г. Вие въведохте екотакса, която в началото не се прие добре от общините.

- Нямахме друг начин. Две основни неща се приеха в закона за отпадъците. Първото бе за сдружаването, а второто бе, че колкото повече отпадъци се изхвърлят на депото, толкова повече ще плащат общините. По този начин стимулираме рециклирането, оползотворяването на отпадъците за производство на енергия. Тази екотакса стимулира кметовете да изграждат и рециклиращи съоръжения и вече се стремят процентът на преработените отпадъци да е голям. С новата поправка всички кметове, които успеят до 2020 г. да изпълняват изискването за по-голямо количество рециклирани отпадъци, ще бъдат изцяло освободени от тази такса.

- Успяхте ли да накарате общините да се сдружат?

- Да, във всички региони на страната се създадоха сдружения и на много места се доподготвиха проектите за отпадъците. В момента пък се изграждат както с национално, така и с европейско финансиране различни съоръжения, които обхващат над 4 млн. души. Това ми дава надежда, че налагането на санкции на България по този въпрос ще бъде отложено във времето.

- Колко са в България сметищата, които продължават да не отговарят на европейските изисквания?

- В още 23 региона на страната трябва да бъдат изградени такива съоръжения, за да влезем в нормите. Това засяга около 1 млн. души.

- Няма ли да стане по-мръсно, след като се закрият сметищата и няма ли да се плаща по-голям данък смет?

- Европейското законодателство изисква закриването на депата, които не отговарят на европейските стандарти. Това означава, че не всички сметища в страната ще бъдат затворени. Депо, което отговаря на стандарта, има добри изолационни слоеве на дъното, така че да бъдат защитени подпочвените води. Освен това мръсната вода, която се събира в него, трябва да се пречисти. Основното е, че тези депа са само за отпадъците, които остават след преработка. Това означава, че голяма част от отпадъците трябва да се рециклират. Всеки един от нас може да помогне за това, като участва в системите за разделно събиране на отпадъците. Има подобно изискване в закона към всички офиси, бизнес и търговски сгради. В последно време най-важната политика на ЕС е да се предотврати образуването на отпадъци. Това е възможно например като в

администрацията се въведат повече електронни услуги или се използват торбички за многократна употреба.

- Ще изчезнат ли полиетиленовите торбички?

- Много хора ни подкрепят в идеята да се намали използването на полиетиленовите торбички. Значение оказва и кампанията и широкото ѝ разпространение. От друга страна, е финансовият аспект. Който реши, че има достатъчно пари, нека си купува такива торбички за 35 ст., но по-този начин той negliжира опазването на околната среда.

- Според Вас нужни ли са драстични мерки за наказание, така че да спазваме правилата и да не изхвърляме отпадъци на улицата?

- Това е въпрос и на естетическите потребности на дадена нация. Аз смятам, че все повече българите искат да им е чисто и приятно. Важна е ролята на общините, които да създадат добра организация за събирането на отпадъците, да успяват да хванат нарушителите и да им се налагат жестоки наказания. Най-важно е обаче да бъдат научени децата, и то от съвсем малки, че не трябва да изхвърлят боклуци, където си поискат. Това трябва да се превърне в маниер на поведение и потребност. Нужни са широки информационни кампании и образование в тази насока. С колегите от Министерството на образованието обсъдихме именно как в учебните предмети да бъде засегната темата за околната среда. Така децата от малки ще бъдат научавани как да пазят природата.

- Какво се случва със завода за отпадъците в София?

- Именно в столицата заработиха първите инсталации за разделно събиране на отпадъците. Тази част, която може да се оползотворява, се отделя и отива по съответните направления, а една част отива за рециклиране. Проектът, който изготви Столичната община до 2009 г., включва няколко компонента – ново депо, инсталация за оползотворяване на зелените и хранителните отпадъци, което в момента се строи, и завод, който да произвежда гориво от преработени отпадъци. За последния компонент очакваме одобрение от ЕК, така че да ни бъде отпуснато финансиране и да се започне с неговото изграждане.