

2013

25/01 Мария Бояджийска: Вече возим боклук в село Яна, за да тестваме депото

С Мария Бояджийска, зам.-кмет по екология на София разговаря Даринка Илиева

- Г-жо Бояджийска, кога софийският боклук ще тръгне към депото в Долни Богров?

- Проектът за рекултивация на депото тече. Откъм езерото трябва да се направи зелен пояс, като по-голямата част от него ще засадим още тази година. Напролет брегът ще бъде укрепен с материали, които ще го предпазват от свличания, срутвания и нарушения на целостта. Работите по изолационния екран ще започнат веднага щом времето позволи, защото температурите трябва да са над нулата и да не вали. Под контрола на строителния надзор на изпълнителя ще бъде дадено разрешение да започне дейностите, когато сме сигурни, че няма да има риск за качеството. Паралелно ще тръгне и влагането на фракции отпадъци за запълване на свободния обем на депото.

- Значи няма да е през февруари, както обявихте?

- По-важно е рекултивацията да се изпълнява качествено, вместо да се бърза. Когато сме сигурни, че ще има поне 2 слънчеви дни, ще започнем работа. Планираме първият етап да приключи през май, но зависи от пролетта, защото при обилни валежи не може да се работи.

- Къде тогава ще се депонира боклукът?

- София няма притеснения за отпадъците. С одобряването на завода за механично-биологично третиране е осигурено трайно решение на проблема с боклука за следващите 30 г. Системата включва 3 съоръжения - депото за неопасни отпадъци, което е готово, компостиращите инсталации с капацитет 44 000 т, които ще заработят до Нова година, и завода. Решението на ЕК ни дава спокойствие да приключим процедурата за избор на изпълнител. Проектът е за 210 млн. лв. С изпълнението му, което ще отнеме 21 месеца, ще имаме цялостна интегрирана система за преработка на отпадъци. Другата седмица идват експерти на ЕИБ да ни помогнат за приключване на техническата оценка на кандидатите. После в най-кратки срокове ще отворим цените и ще класираме фирмите. Предстои и сложно проектиране на съоръженията. ЕК актуализира с 12% размера на безвъзмездната финансова помощ за първата фаза и сега е 85%. Това значи по-малък размер на заемите, които общината получава за съфинансиране, и по-малко средства за столичани. Целта ни винаги е била проектът да се финансира с европари, защото изисква огромна сума. Ако се бяхме ангажирали с големи заеми, щеше да се наложи повишаване на такса смет.

- Тоест до завършването на депото в Долни Богров отпадъците ще се возят в с. Яна?

- Няма изненада или нещо ново. Депото в местността Садината беше завършено в края на 2012 г. Има пречиствателна станция, кантар, приемна зона, разчетена за поток от камиони с голям интензитет, за да обслужва депото и завода. Капацитетът ѝ е 400 камиона дневно. Готови са

информационната система, която записва превозните средства, датчиците, системата за дезинфекция на камионите. Всичко обаче трябва да бъде проверено дали работи нормално. Депото е в пробна експлоатация 6 месеца, за да тестваме системите за инфилтрат, изолационния екран и мониторинга на подземните води. Трябва да сме сигурни, че няма да има никакъв проблем, а това изисква разполагане на отпадъци там.

- То е за неопасни отпадъци. Какъв боклук ще возите?

- Да, то е от същия тип като това в Суходол. Приемат се отпадъци, които са подситова фракция от сепариращите инсталации. Това ще бъде първият слой, за да не се компрометира депото. Разтоварването се следи от строителния надзор, защото има 1 г. срок за отстраняване на дефекти. През този период общината може да предяви искания за отстраняване на дефекти.

- И няма да возите директно боклука от контейнерите?

- Не, програмата ни за управление на отпадъците е съгласувана с Министерството на околната среда и водите и предвижда целият боклук на София да се сепарира предварително. Затова той първо минава през сепариращи инсталации. Така за няколко години намалихме отпадъците за депониране наполовина - голяма част се предават за оползотворяване на циментови заводи, друга - за рекултивация на депа и за рециклиране.

- Какво количество ще извозите там до май?

- Няма да надвишава 75 000 - 80 000 т. Това прави по двайсетина камиона на ден. Количеството ще е напълно достатъчно за тест на депото.

- ЕК наясно ли е с тези дейности?

- Те са логично следствие от построяването на депото. Длъжни сме да докажем параметрите му и тези на пречиствателната станция. Уведомили сме РИОСВ-София. Те контролират работата на депото и изпълнението на условията по комплексното разрешително. Уведомен е управляващият орган на оперативна програма "Околна среда". Обектът има разрешение за ползване и започваме въвеждането му в експлоатация.

- Кога тръгва боклукът натам и какво ще стане със Суходол?

- Отпадъци се возят от сряда. Но дори и да доставим цялото количество, разчетено за 6 месеца, на фона на над 3-те млн. т обем на депото тези 75 000 т са пренебрежимо малко. И няма да се отразят на капацитета.

Иначе поетапно ще започнем да извеждаме от експлоатация депото в Суходол. Когато приключим работите по Долни Богров и настъпи моментът за потоци от фракции за запълване, те ще се насочат натам. Депото в Суходол ще се рекултивира, има сключен договор. Общата стойност е над 25 млн. лв., като част от дейностите вече са изпълнени. Предстои да се свърже системата за отвеждане на генерирания от депото биогаз и включването ѝ към инсталацията за когенерация. Тя е с капацитет 1 мегават и произвежда голямо количество еленергия. През 2012 г., без да е работила на пълен обем, приходите от ЧЕЗ са 600 000 лв., а тази година очакваме повече.

- Вози ли се още боклук към Суходол?

- Депото продължава да приема количества, необходими за рекултивацията му. Ежедневно се следят котите за изпълнението ѝ, на много от зоните са достигнати и там не се депонира. Не може да прогнозираме колко още ще се използва, защото по празниците например в града почти нямаше хора, съответно и боклук.

- А какво ще стане с боклука на Садината - ще го местите ли после в Долни Богров?

- Не. Това са излишни разходи, а и депото няма проблем да приеме това количество. То няма да се отрази на околната среда. А и отпадъкът трябва да стои там, за да сме сигурни, че няма проблем с депото, и да използваме тази 1 г., в която изпълнителят е длъжен да отстрани евентуални дефекти.

- Как реагираха хората в Яна?

- Не мисля, че има притеснения. Това е добре и за тях, защото, ако сега оставим депото празно, а после се появи проблем, няма да можем да направим нужното, за да го отстраним. Хората не трябва да имат никакви притеснения. Там няма да се вози директно боклук, събран от кофите, а само оптималното, без да се замърсява природата или да има опасност за здравето им. Не сме подозирали, че ще има такова закъснение на втората фаза на проекта, който касае завода. Хубавото е, че вече сме сигурни, че той ще стане. Временното решение, което предлагаме с Долни Богров, е съгласувано с ЕК и сме го обяснили на хората. Не сме крили от никого нищо и винаги сме се опитвали да бъдем прозрачни и открити пред тях. Ангажирали сме се и с много сериозна инвестиционна програма в район "Кремиковци". Тази година тя е за 2,2 млн. лв. С тях ще се ремонтират читалища, училища, нова детска градина и др. Това са предложения на кметовете и на хората. Районът е включен и в пилотния проект за разделно събиране на отпадъци. Очакваме доставка на камиони, контейнери и чували. Ще стартираме през март в "Кремиковци" и "Овча купел". Инвестицията е 3 млн. лв. Двата района ще се обхванат от система за индивидуално събиране на опаковки от къщите и вичи подготвяме графичите и маршрутите. То ще се прави от общината. Поели сме този ангажимент пред ЕК - да бъдем по-активни и ако трябва, да дадем нов модел на събиране на отпадъците от опаковки. Целта е да проверим може ли общината сама, без организации за разделно събиране, да покаже по-добри резултати.

24 часа

31/01 До 1 година Община Варна организира разделното събиране на опасни битови отпадъци

Една година е срокът, в който Община Варна трябва да организира дейността по разделно събиране на опасни отпадъци от бита, както и хранителни отпадъци. Това съобщи по време на днешното заседание на временна комисия „Опазване и възпроизводство на околната среда“ гл.експерт "Устройствени планове и регионални програми" инж. Диана Кирчева.

Предвижда се реконструкция на сградата на стар склад в село Константиново, където ще бъде съхранявана опасната смет. 50 000 лева са средствата, заложи в план сметка „Чистота“ за преустройството на помещението. Все още не е решено къде гражданите трябва да изхвърлят счупени живачни термометри, очаква се и изготвяне на Наредба за лекарствата. Към опасните отпадъци спадат още опаковки от бои, лакове и други. В кратки срокове трябва да бъдат определени и места за разделно събиране на опасните отпадъци от бита.

Актуализацията на Наредбата за управление на отпадъците ще бъде подложена на обществено обсъждане през месец март.

„Заложили сме актуализация на програмата за намаляване на емисиите и достигане на установените норми за вредни вещества в атмосферния въздух на Община Варна. Това е сериозен проблем за ЕС, за това очакваме в следващия програмен период или от 2014 година да бъдат отворени програми в тази насока“, каза още инж. Кирчева. Положително влияние за чистотата на въздуха в морската столица ще окаже подновяването на автобусния парк в града. Общината е задължена и да изготвя програми за намаляване на фините прахови частици във въздуха.

Общинските съветници приеха проекто-бюджета за 2013 година, в частта „Опазване на околната среда“. В тази дейност са заложи 30 152 лева, които ще покрият приоритетните нужди. Предложението ще бъде препратено към ПК „Финанси и бюджет“ за взимане на окончателно решение.

Днес+

5/02 Роми атакуват Столичната община за работа в несъществуващия завод за отпадъци

Десетки роми атакуваха Столичната община на ул. „Московска“ 33 във вторник, за да си пуснат молби за работа във все още несъществуващия завод за отпадъци.

Столичната община не е публикувала обява, че набира кадри за завода на сайта си sofia.bg. Молбите на ромите обаче се приемаха в деловодството на кметството с мотива, че нямат право да им откажат.

Деловодителките дори им отпечатали бланка за попълване. На нея е посочено, че молбата е адресирана до зам.-кмета по екология, има полета за трите имена, адреса и телефона и едно изречение, с което заявяват, че искат работа в завода за неопасни отпадъци в село Яна. Зам.-кметът по екология Мария Бояджийска не отговаряше на мобилния си телефон.

Не стана ясно кой е информирал ромите, че Столичната община търси работници за несъществуващия завод за боклук.

“Тук сме от различни квартали – от “Красна поляна”, “Илинден”, има и от Перник”, обясни Борислав Кочев от ромския квартал “Факултета” в София, цитиран от offnews.bg. В момента той работи в почистващата фирма “Заубермахер” и там дочул, че набират хора за завода. Разбрал още, че се предлага заплата от 800 лв. плюс 150 лв. под формата на ваучери за храна. Той обаче се съмнява в достоверността на тази информация.

“Аз може да съм грозен, но познавам законите. ГЕРБ сега събира адреси и телефони, готвят се за изборите”, обяви Кочев. Той отрече да си е продавал гласа досега.

Никой от администрацията на общината не слезе да обясни на хората дали наистина могат да кандидатстват за работа в новия завод за боклук или това е само слух.

Покрай ромите, наредили се чинно на опашка, минал и председателят на Столичния общински съвет Елен Герджиков. Той също останал изненадан от насъбралите се роми и обяснил, че няма представа за какво става въпрос.

Заводът за боклука на София не само не работи, но все още не е избрана фирмата, която ще го строи.

В края на миналата година Европейската комисия одобри отпускането на средствата за изграждането му. Плановете на общината бяха до края на януари да е ясен победителят в търга. Към момента обаче все още не са отворени ценовите оферти и няма яснота кога това ще се случи. В същото време заводът трябва да е готов най-късно до края на 2014 г. В противен случай България губи европейското финансиране.

Mediapool.bg

5/02 "Трейс София" е най-вероятният изпълнител на ремонта на част от бул. "Витоша"

Компанията предложи по-добри условия от другия кандидат за изграждане на втората пешеходна отсечка

"Трейс София" най-вероятно ще спечели поръчката на Столична община за изграждане на втората пешеходна отсечка по бул. "Витоша" - от ул. "Неофит Рилски" до ул. "Солунска". Ценовите оферти на двамата кандидати - "Трейс София" АД и обединение "Красива София 2013" със съдружници "СК-13" и "Пътстрой" АД – дъщерно дружество на "СК-13 холдинг"АД, бяха отворени днес. Прогнозната стойност на поръчката е 1.5 млн. лв.

Предложението на обединение "Красива София" е за 1.793 млн. лв. с ДДС и срок на изпълнение 65 дни. "Трейс София" АД предлага да изпълни ремонта за 1.767 млн. лв. с ДДС и 61 дни. За предложените технически показатели и двамата кандидати получават по 30 точки.

Тъй като техническата предложения са оценени еднакво, от ценовите оферти зависи крайната оценка на участниците. Предлаганата цена освен това е и с най-голяма тежест при цялостната оценка - 65 точки. Днес стана известно, че "Трейс София" е оферирала по-ниска цена от конкурента си. Максималният срок, който Столична община е заложила за изпълнението на проекта, е само 70 дни от деня на сключване на договор с избраната компания.

Промяната

Разработеният архитектурен проект за частта от пространството, който обхваща участъка от бул. "Патриарх Евтимий" до ул. "Солунска" с обща площ около 12 хил. кв. м, е направен от общинското дружество "Софпроект - ОГП" и архитектурното бюро "Булархарт" на проф. д-р арх. Тодор Булев.

Изпълнител на първия етап от пешеходната отсечка до ул. "Неофит Рилски" беше турската компания "Доуш иншат ве тиджарет", която извърши ремонта успоредно със завършването на втория метродиаметър. За третата част от булеварда, която стига до Съдебната палата, предстои задание за проектиране.

Проектът за втората част от ремонта на централния столичен булевард предвижда изграждане на покрити места и зелени пасажи, оформяне на зони за разходки и събития. Релсите и и бордюрите ще бъдат премахнати, ще бъдат монтирани пейки и ще ес оформят места за улични артисти.

Булевардът ще бъде разделен на три успоредни по дължина части, като първата ще бъде до витрините на магазините и кафенетата, до нея ще бъде зоната за разходки и накрая – вътрешната част, където ще се намират покритите места за почивка.

Кристина Климентиевна, Капитал

6/02 Брюксел: Химикалите в ЕС стават по-безопасни



Според проучване на Евробарометър, публикувано днес, 61% от европейците смятат, че в момента химичните вещества са по-безопасни, отколкото преди 10 години. Фотограф: **Георги Кожухаров**

Използването на химикали в Европа е станало значително по-безопасно след влизането в сила на регламента за REACH, се казва в доклад, публикуван от Европейската комисия днес.

По-лесно достъпната информация за химичните вещества на пазара и по-целенасочените мерки за управление на риска означават, че рисковете от веществата, регистрирани в съответствие с регламента за REACH, са намалели значително.

Тази тенденция се очаква да продължи, тъй като индустрията постоянно работи за намирането на заместители на най-опасните химикали.

Дружествата вече са регистрирали 30 601 досиета в Европейската агенция по химикали, в които са описани приложенията и свойствата на 7884 химични вещества, произведени или пуснати на пазара. Според проучване на Евробарометър, публикувано днес, 61% от европейците смятат, че в момента химичните вещества са по-безопасни, отколкото преди 10 години.

В доклада се признават разходите, свързани с прилагането на регламента, и въздействието им върху малките и средните предприятия, но промишлеността също така признава положителните икономически ефекти за своята стопанска дейност.

"Отбелязахме добро начало, но все още трябва да положим усилия, за да гарантираме високо ниво на защита на човешкото здраве и околната среда", заявиха еврокомисарят по въпросите на промишлеността и предприемачеството Антонио Таяни и комисарят по околната среда Янез Поточник.

От Дневник

06/02 Ямбол търси строител на депо за отпадъци за 31 млн. лева

Община Ямбол обяви обществена поръчка за изграждането на първата клетка и съпътстваща инфраструктура и съоръжения на новото сметище за региона, съобщиха от кметството. Проектът е на стойност над 31 млн. лева и част от финансирането идва по оперативна програма "Околна среда".

Строителството на ново регионално депо е съобразено с екологичните изисквания и отговаря на европейските стандарти за управление на отпадъците. Реализацията на първата фаза от проекта предвижда изграждане на клетка 1 за депониране на отпадъци, както и на обслужваща техническа инфраструктура и спомагателни съоръжения.

Сред тях са хидротехнически съоръжения за отвеждане на повърхностни, дъждовни и инфилтратни води, помпени шахти, ретензионен басейн за пречистване на водите, два напорни

водопровода, съща така строителство на асфалтов път, път за верижна техника и рампа за преминаване на дигата на съществуващото депо. В хода на строителството на клетка 1 ще бъде обявена обществена поръчка и за рекултивация на старото сметище.

От Дневник

13/02 Частично се е срутил покрив на зала в АЕЦ "Чернобил", няма повишена радиация

В украинската АЕЦ "Чернобил" заради натрупан сняг частично са се срутили стенни панели и леката покривна конструкция на нефункциониращата машинна зала на четвъртия енергоблок, в който през 1986 г. възникна голямата ядрена катастрофа, предаде ИТАР-ТАСС, цитирана от БТА.

Според разпространеното снощи съобщение на администрацията на електроцентралата инцидентът не заплашва "безопасната експлоатация" на специалното покритие на реактора, от който преди повече от 25 години изтече радиация, разпространила се далеч извън пределите на Украйна.

Радиационната обстановка на територията на централата е нормална. Няма пострадали хора при срутването, увериха от управата на АЕЦ "Чернобил".

По думите на Дмитро Бобро, първи заместник-директор на Държавната агенция за управление на 30-километровата забранена зона около мястото на катастрофата през 1986 г., ситуацията даже не може да бъде определена като "извънредна".

Той каза, че площта на срутване възлиза на около 600 квадратни метра и че на място работят спасителни екипи, които разчистват снега и отломките от бетонните панели.

От Дневник

25/02 Световна здравна организация: Химикалите, причиняващи хормонален дисбаланс, са глобална заплаха

През последното десетилетие са нараснали значително научните доказателства, които свързват определени здравословни проблеми с химикалите, причиняващи хормонален дисбаланс. Това прави тези химикали глобална заплаха, на която трябва да обърнем внимание, констатира тази седмица международен екип от експерти, като се позовава на резултатите от последния си научен доклад.

Изследването е резултат от съвместните усилия на Световната здравна организация и програмата за околната среда на ООН. Целта на изследването е да се даде на политиците най-новата и актуална информация за химичните вещества, които променят хормоните на хората и дивата природа. Нещата доста са се променили от 2002 г., когато тези организации публикуваха доклад,

който определяше като слаби доказателствата, които свързват тези химикали и въздействието им върху здравето на човека.

Групата от 16 учени от десет различни страни в Северна Америка, Европа, Африка и Азия откриват, че заболяванията и проблемите, свързани с ендокринната система, са се увеличили. В момента се констатират и "нови доказателства за нежелани репродуктивни резултати" и "все повече доказателства" за въздействие върху ендокринните жлези, мозъка и метаболизма, се казва в резюмето на доклада.

"Едно десетилетие по-късно вече знаем много по-добре, че хроничните заболявания, както и тези, свързаните с ендокринната система, се увеличават в световен мащаб", казва един от авторите на доклада Томас Цолер, професор в Масачузкия университета "Амхърст". Това са заболявания, свързани по-конкретно с мъжките репродуктивни проблеми, усложнения по време на бременност, някои видове рак, затлъстяване и развитието на мозъка. Много фактори могат да причинят тези болести, но като се вземе предвид колко бързо се покачват случаите с такива заболявания последните години, явно химикалите играят съществена роля.

Зародишите на бебета, самите бебета и малките деца "не са умалени възрастни", телата им все още се развиват и затова те са най-уязвимите на химикалите, които променят човешките хормони, пишат авторите.

Преди десет години устойчивите органични химикали, които замърсяват околната среда, се считаха за най-голямата заплаха ДДТ (дихлоро-дифенил-трихлороетан) и полихлорираните бифенили (ПХБ). В момента тези химикали са забранени в Съединените щати, но продължават да съществуват в околната среда и заради това замърсяване някои видове диви животни са намалели съществено.

Тези замърсители все още представляват заплаха. Съществуват и други – по-малко устойчиви, но по-разпространени химикали в продуктите за всекидневна употреба като бисфенол А (BPA) и фталатите, за които също има все повече доказателства за връзката им със здравословни проблеми.

"Тези химикали са това, което наричаме псевдоустойчиви. Те не остават дълго в околната среда, но хората са изложени на тях през цялото време. Така че става дума за същия ефект, както ако те са устойчиви." обяснява друг автор на доклада - Треиси Удръф, професор в Калифорнийския университет, Сан Франциско.

В доклада се търсят и възможностите за защита на хората, като се позовава на опита от вече съществуващи регулации, като например "2000 ограничения за хлорофила". След като пестицидът е забранен за употреба за обществени нужди, нивата му в кръвта на децата в Ню Йорк спадат наполовина за две години. Забраните на олово също водят до значително намаленото излагане на децата.

В тази връзка препоръката на експертите е отделните страни да "забранят или ограничат химикалите, за да се намали излагането на тях в ранен етап, дори когато са налице значителни, но непълни данни за тях". Целта на подобни мерки е да се избегне продължителното излагане на опасните химикали за в бъдеще.

"Откровено казано, за ВРА науката е свършила своята работата. За фталатите научните проучвания са направени. Имаме повече от достатъчно информация за тези химикали, за да се вземе разумното решение и да се забранят или поне да се предприемат стъпки за ограничената им употреба", казва Цолер.

Правителствените агенции и индустриите обаче все още не са достатъчно убедени. Американският съвет по химия, който представлява химическите компании в САЩ, е поставял многократно под въпрос валидността на изследвания за два от най-широко разпространените разрушители на ендокринната система - ВРА и фталатите.

Американската агенция за храните и лекарствата миналата година заяви: "Научни доказателства на този етап не предполагат, че много ниските нива излагане на хората на ВРА не са безопасни." Администрацията по храни и лекарства на САЩ и Агенцията за опазване на околната среда от своя страна анализират дали да се ограничи използването на химикал, който се намира в поликарбонатна пластмаса, консервите и в някои стоматологични уплътнители.

Известните до момента химикали, които предизвикват смущения и заболявания на ендокринната система, са около 800 и са известни. Те се намират в множество стоки - като например пестицидите в пожарогасители, пластмаси, козметика и консервирани храни. Изследванията засега засягат само "върха на айсберга, а по-голямата част химикали в търговската мрежа не са тествани все още", пише в доклада.

Трудно е в момента да се вземат информирани решения за това как да се предпазят хората. Освен ако те не знаят къде се използват определени химикали и те са тествани, обяснява Удръф, но в същото време уточнява, че развитите страни като Съединените щати са доказали, че те могат значително да намалят излагането на хората на замърсители, ако са доказано проблемни, например замърсителите на въздуха.

"Изглежда сякаш нашето общество приема за приемливо да натоварим следващото поколение с химикали по нерегламентиран начин и се надяваме те да не са вредни. Трябва да променим цялата тази култура", коментира Цолер.

От Дневник