

2012

4/04 Екоорганизации: Софийският завод за боклука ще спъне постигането на евроцелите за рециклиране

Софийският завод за преработка на боклука ще направи градския въздух още по-мръсен и може да се окаже пречка пред подобряването на управлението на отпадъците, заявиха представители на екологичното сдружение "За Земята" и мрежата Bankwatch.

Проектът предвижда в завода да се използва технология за механично-биологично третиране (МБТ), чрез която ще се произвежда гориво от отпадъци (РДФ) за "Топлофикация - София". При изгарянето си това гориво обаче ще отделя още прахови частици в допълнение към вече високите нива на замърсяване на въздуха в София, които значително надвишават допустимите норми, изтъкват организациите.

Това може да коства на България милиони евро в глоби за неизпълнение на европейските изисквания за качеството на атмосферния въздух. Проблемът създава реален риск проектът да получи отрицателна оценка на въздействието върху околната среда, която допълнително ще го забави и ще доведе до нови загуби на време и средства, смятат природозащитниците.

Те виждат допълнителен проблем във факта, че Столичната община се явява собственик и на "Топлофикация - София", и на завода за боклук, което създава условия за установяване на непрозрачни финансови отношения и порочна взаимна зависимост, коментират още представители на "За Земята".

По този начин общината няма да има мотивация да предприема стъпки за повишаване на количеството отпадъци, които се отделят за рециклиране. Изваждането на горимата част от смесените битови отпадъци (основно пластмаси, хартия, картон) с цел изгаряне ще запази досегашната тенденция за изключително ниско ниво на рециклиране през следващите 20 години, докато трае проектният живот на съоръжението, смятат природозащитниците.

Комбинацията от всички тези фактори ще провали постигането определената от ЕС цел за рециклиране на 50% от домакинските отпадъци през 2020, а това ще коства допълнителни глоби на България, категорични са екоорганизациите.

Дневник

10/04 Добруджанско село готви гражданско неподчинение срещу сметище

Жителите на добруджанското село Стожер ще блокират за два часа на 17 април главния път Добрич - Варна в района на селището. Решението за гражданското неподчинение беше взето на днешния протестен митинг срещу изграждане на регионално депо за битови отпадъци в землището на Стожер. Хората са решени да спрат проекта, който предвижда там да се депонира сметта на осемте добруджански общини и на шуменската Никола Козлево. Обмисля се и вариант бъдещото депо да се атакува в съда.

Притеснението на жителите на Стожер е, че сметището ще замърси водоизточниците и въздуха на селото и ще ги лиши от единственото пасище. "Ако все пак не успеем да се преборим срещу строежа на депото, нека поне до него да се стига по обиколен път, а не през центъра на селото", настояват протестиращите. Те искат още като компромис за сметището да отпадне такса за смет, да се осигурят работни места за местни хора при строежа и експлоатацията на сметището, да се подобри инфраструктурата в селото.

Целта на пътната блокада е да провокира среща с областния управител Желязко Желязков и с кмета на Добрич Детелина Николова, която е председател на сдружението "Управление на отпадъците - регион Добрич". Според председателя на инициативния комитет Димитър Платиканов никой досега не е обяснил на жителите на Стожер подробности за проекта и те са научили за него три години след като е одобрена площадката през 2006 г. Хората си задават въпроса защо е избрано землището на едно от най-големите села в областта, а не е използван терен в някое от обезлюдяващите се населени места.

11/04 Копенхаген е и най-добрият град за придвижване с колело

Освен дом на някои от най-щастливите хора в света, Копенхаген е и градът с най-добри условия за придвижване с велосипед, твърди сайтът на копенхагенската община. По данни на общината над една трета от жителите на града се придвижват с колело през цялата година, дори в зимни условия, като градът си е поставил за цел техният дял да достигне 50% до 2015 г.

Жителите и гостите на града могат да ползват и безплатни обществени велосипеди само срещу депозит от 20 крони (около 2.7 евро), който получават обратно при паркиране на колелото, на принципа, на който се използват количките за пазаруване в супермаркетите.

Техниките и правилата за каране на колело се изучават и в училище, където децата се обучават от служители на реда как да се придвижват безопасно с велосипед.

12/04 Боклукът е доходен източник на суровини в Германия

Рециклирането става все по-примамлив източник на материали, особено на фона на поскъпването на петрола. Много центрове за преработка обаче изпитват недостиг на "суровини" и търсят материали из старите бунища, пишат Рафаел Цайлер и Зибиле Шикора в германския сайт на The Financial Times, цитиран от БТА.

Когато цената на петрола се повишава, повечето компании започват да линейт. За австрийско-американската МВА Polymers обаче нещата са съвсем различни. Компанията произвежда синтетични материали от рециклирани електронни отпадъци като миксери, телефони или телевизори.

"Когато цената на петрола се повиши, синтетичните материали, които се произвеждат по традиционните начини, поскъпват. И тогава интересът на клиентите към нашите продукти нараства", посочва Тео Бремер, управител на МВА Polymers за Австрия.

Колкото по-скъпи стават петролът или металите, толкова по-търсени са повторно използваните суровини. "Рециклирането става все по-важно", потвърждава Ерик Ребок, управител на германския Съюз за вторични суровини и извозване на отпадъци (BVSE).

Секторите на опаковането и строителството вече в голяма степен разчитат на рециклирани материали. Стъклените бутилки в Германия са от 85% старо стъкло, хартията - от 70% стара хартия. Стоманата и алуминият също наполовина се произвеждат от "боклук", сочат изчисления на BVSE. Търсенето на рециклирани суровини нараства. "Сега особено силно се търсят пластмаси, стомана и благородни метали", казва Ребок.

Бремер също потвърждава тази тенденция. През изминалите шест години МВА Polymers силно се е разраснала и вече управлява заводи в САЩ, Австрия, Китай и Великобритания. "Годишно рециклираме 140 000 тона изкуствени материали", посочва управителят. От тези материали се изработват предмети като поставки за регистрационни номера на автомобили или печати, прахосмукачки и кафемашини.

Засега обаче секторът на рециклирането има ценови проблем. "Преработените суровини често са по-скъпи от новите", отбелязва Кристиан Айхерт, управител на консултантската компания Epcos и експерт по управление на ресурси и рециклиране. Поскъпването на суровините обаче противодейства на тази тенденция.

Междувременно вече се оползотворяват и отпадъци, които до неотдавна не се преработваха за търговски цели. Автомобилостроителните компании използват за катализатор паладий, извлечан от стари дънни платки. Неотдавна цените на обикновените и редките метали и синтетичните материали скочиха толкова много, че вече си струва да бъдат рециклирани дори малки уреди като мобилни телефони, убеден е Ребок.

Старите бунища като нови източници на ресурси

В дългосрочен план би трябвало да стане изгоден и така нареченият градски минодобив - във всички бунища има погребани огромни количества метали. Все още обаче е твърде скъпо да се транспортират купищата отпадъци и от боклука да се добиват скъпоценните суровини.

"Редкоземните метали все още не са достатъчно редки", казва Андреас Хабел, експерт по отпадъците от електроника към BVSE. Дори сега обаче преработените суровини имат едно решаващо предимство - те са по-щадящи за околната среда от новите материали.

"Производството на пластмаси и желязо от отпадъци води до отделяне на 50% по-малко въглероден диоксид спрямо първичното производство", посочва Томас Прец, ръководител на института за преработка и рециклиране на университета RWTH в Аахен. При производството на алуминий се спестяват дори 95% от емисиите.

Браншът на рециклирането от години изгражда и инвестира в нови мощности за преработка и нови технологии. Компаниите, които експлоатират преработващите съоръжения, обаче имат проблем. "Те нямат достатъчно отпадъци", посочва Прец. За много компании все още е по-изгодно да извозват отпадъците си с кораби до Африка или Азия. Според оценки на ООН годишно само от Германия незаконно се изнасят 100 000 тона отпадъци от електроника.

Във всеки електроуред има до 26 различни вида метал. В Африка и Азия от боклука се извличат само най-скъпите и най-лесни за преработка материали. "Там хората се интересуват само от 100-тината грама злато, които се съдържат в един тон отпадъци от електроника", отбелязва експерти. Повечето други метали се губят. Преработващите съоръжения в Европа обаче могат да извличат всички метали и затова организации като BVSE искат от политиците в Европейския съюз да бъде наложена забрана за износ на отпадъци.

16/04 България изхвърля твърде много отпадъци, напомни евродоклад

Доклад на Европейската комисия по въпроса за преработката на отпадъците, представен днес, показва, че в България се обработват едва малка част от отпадъците, както и че в страната ни се използват твърде много найлонови опаковки, съобщи БТА.

В документа е записано, че държавите от ЕС с най-добри резултати рециклират до 70 процента от отпадъците и практически не използват депа, докато други все още депонират над три четвърти от отпадъците си, какъвто е случаят с нашата страна.

Между отделните държави в ЕС има значителни различия в управлението на отпадъците, отчита комисията. Като най-напреднали са посочени Белгия, Дания, Германия, Австрия, Швеция и Холандия, където се депонират по-малко от 3 на сто от битовите отпадъци.

На другия полюс са девет държави от ЕС, сред които и България, които все още депонират над 75 на сто от битовите си отпадъци. Отчита се, че вероятно заради икономическата криза в някои държави се наблюдава намаление на обема на битовите отпадъци.

За България се отбелязва, че правителството е предприело инициатива за намаляване на броя на използваните полиетиленови пликове. Според статистиката, у нас се ползват твърде много пликове - 263 годишно на човек (по данни от 2007 г.), спрямо 65 плика на германец за година. Сред положителните страни се отбелязва, че заводът в Монтана за производство на акумулатори има програма за събиране на старите батерии и тяхната безопасна обработка.

26/04 ЕК иска да ни глобяват по 15 220 евро на ден заради боклука

ЕК подава иск срещу България, Унгария, Полша и Словакия в Съда на ЕС, тъй като не са спазили срока за прилагане на Рамковата директива за отпадъците в националното си законодателство

България да бъде глобявана по 15 220 евро на ден, е поискала Европейската комисия.

ЕК подава иск срещу България, Унгария, Полша и Словакия в Съда на ЕС, тъй като не са спазили срока за прилагане на Рамковата директива за отпадъците в националното си законодателство, който беше до декември 2010 г.

Комисията е поискала съдът да наложи глоби на тези страни по препоръка на комисаря по околната среда Янез Поточник.

За Унгария поисканите санкции са 27 316 евро на ден, за Полша - 67 314 евро, за Словакия - 17 136 евро.

Ако четирите страни не изпълнят задължението си да транспонират законодателството на ЕС в срок (каквото е случаят), ЕК може да поиска съдът да наложи финансови наказания още при първото сезиране, без да е необходимо второ решение, се посочва в съобщението.

При определяне на размера на санкциите се вземат предвид тежестта и продължителността на нарушенията.

Те се състоят от дневни санкционни плащания, които се изплащат от датата на решението, ако то продължава, до деня, в който прилагането на законодателството бъде завършено.

На 27 януари 2011 г. ЕК изпрати официални уведомителни писма на тези държави. Мотивирани становища бяха изпратени на България на 16 юни 2011 г.

По същата процедура на Белгия се изпраща допълнително мотивирано становище, тъй като не е уведомила ЕК за прилагането на посочената директива.

Ако Белгия не приеме необходимото законодателство и не уведоми ЕК в срок от два месеца, комисията може да отнесе и този случай до Съда на ЕС и да поиска финансови санкции.

Количеството на отпадъците в ЕС нараства непрекъснато, като всяка година се генерират 3 млрд. тона, се посочва в съобщението на ЕК.

Целта на рамковата директива е да се отдели икономическият растеж от генерирането на отпадъци, с нея е създадена правна рамка и са поставени съответните цели за обработката на отпадъците в ЕС.

С директивата се въвеждат принципи за управление на отпадъците, като например "замърсителят плаща", и се установява обвързваща йерархия за това управление.

За миналата година на територията на България са оползотворени над 162 хил. тона отпадъци от хартия, метал, стъкло и пластмаси, с което са спасени от изсичане над 1 млн. дървета, спестени са 370 млн. киловатчаса електроенергия, над 2,6 млрд. литра питейна вода, а **обемът на депонираните отпадъци е намалял с 324 куб.м.** Това каза в Русе министърът на околната среда и водите Нона Караджова, която откри там модерна инсталация за сортиране на отпадъци от хартиени и пластмасови опаковки на "Екопак България" АД.

Действащата площадка за сепариране работи от 2008 г., но до момента отпадъците бяха обработвани ръчно. Нововъведената инсталация за механично сортиране, на стойност 450 хил. лева, е съвместна инвестиция с фирмата оператор на площадката. Vesti.bg

26/04 България ще бъде глобена с 15 хил. евро на ден, ако не въведе директива за отпадъците

България и още три държави членки ще бъдат изправени пред Съда на Европейския съюз, който може да им наложи сериозни глоби за това, че не са приложили в срок Рамковата директива за отпадъците. Европейската комисия е взела това решение по предложение на еврокомисаря по околната среда Янез Поточник, предаде пресслужбата на институцията.

Ако държавите членки не изпълнят задължението си да транспонират законодателството на ЕС в национално законодателство в рамките на поставения срок, Еврокомисията може да поиска от Съда да наложи финансови санкции още при първото сезиране, без да е необходимо второ решение.

Брюксел настоява, че размерът на санкциите срещу България, Унгария, Полша и Словакия вземат предвид сериозността и продължителността на нарушения. Те представляват дневни глоби, които започват да текат от датата на съдебното решение до момента на прилагане на директивата.

Това означава, че ако не въведе рамковата директива преди започването на съдебния процес или по време на него, България ще трябва да плаща по 15 220 евро на ден до момента, в който изпълни изискванията на ЕС.

Целта на Рамковата директива за отпадъците е да разграничи икономическия растеж от генерирането на отпадъци и да създаде рамка за обработката на отпадъци. Държавите членки трябваше да я приложат в националното си законодателство до края на декември 2010 г.

През януари 2011 г. Еврокомисията започна наказателна процедура по въпроса срещу 23 страни от ЕС, като в момента само шест случая остават отворени. Освен четирите държави, които отиват на съд, при Белгия и Германия все още тече вторият етап от наказателната процедура.

В България продължават проблеми с балираните преди години отпадъци на София, част от които все още не са обработени и депонирани за съхранение по изисквания от ЕС начин. Това е и една от причините Еврокомисията да налага толкова строги санкции за това, че еврозаконодателството за отпадъците не е въведено.

Санкции срещу другите държави:

- Унгария: 27 316 евро на ден
- Полша: 67 314 евро на ден
- Словакия: 17 136 евро на ден

От Дневник

26/04 След заплахата за европейска глоба държавата обеща закон за боклука до месец

По данни на Евростат България традиционно е в дъното на европейските класации за третиране на отпадъци с почти 100 % депониране на боклука. Новите европейски правила, които България все още не е въвела, рискувайки глоба, предвиждат сметта за депо да се намали поне наполовина.

Новият Закон за управление на отпадъците, който въвежда нормите на евридирективата за отпадъците, ще бъде приет от парламента в рамките на един месец. Това обяви днес министерството на околната среда по повод обявеното днес решение на Европейската комисия да предприеме радикална мярка срещу България и още три държави заради забавеното законодателство. Наказателните процедури за закъснението срещу България, Полша, Унгария и Словакия, започнали през януари 2011 г. влязоха в съдебна фаза, след като днес официално ЕК ги внесе в европейския съд в Люксембург. Комисията поиска съдът да наложи всекидневна глоба от 15 220 евро на България.

С новия закон задължението на страната ще бъде изпълнено, обявиха от ековедомството. В резултат би следвало ЕК да оттегли иска си срещу България.

Сред европейските нормативи, които законовите поправки въвеждат, са задълженията на общините да рециклират сметта си, конкретните цели за рециклиране на строителните и биоразградимите отпадъци и т. н., както и подобряване на сегашната практика за разделно събиране и рециклиране. Например досега в България само бизнесът имаше конкретни задължения за рециклиране на отпадъци – с поправките такива ще имат и общините, които ще трябва да постигнат 50 % рециклиране на битовата смет до 2020 г. Дотогава ще трябва да се постигне и 70 % рециклиране на строителните. Целта е всяка от страните в Европейския съюз да сведе до минимум отпадъците си за депониране.

Крайният срок за въвеждането на евридирективата в българското законодателство беше 31 декември 2010 г. Още през януари ЕК започна наказателната процедура. През април 2011 г. екоминистерството представи за обществена дискусия новия проектозакон, отразяващ директивата. Той беше внесен в парламента през лятото на миналата година и оттогава приемането му се бави. Забавянето обаче няма нищо ново с новите евразпоредби за третирането на отпадъците, а е заради други текстове в пакета промени – регламентите за площадките за скрап. Заради споровете по тях между екоминистерството, настояващо за нови ограничения за бизнеса с метални отпадъци, водещата парламентарна комисия по законопроекта (по околната среда) вече проведе около 10 заседания по второто четене на поправките и все още не е приключила.

От **Милен Енчев**